

Agenda



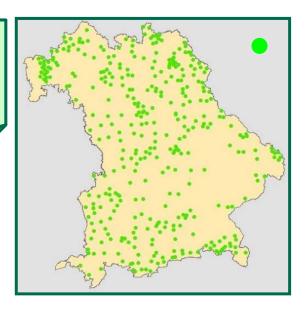
Gibt es Perspektiven bei der Rundholzlogistik?

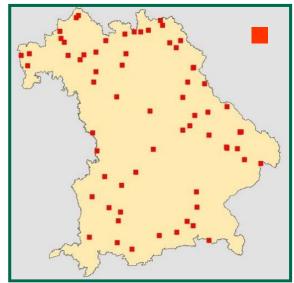
Planerisch?

Organisatorisch?

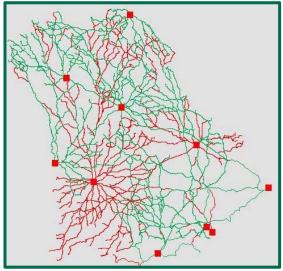
Technisch?







Kundenbedarf



Herausforderung:

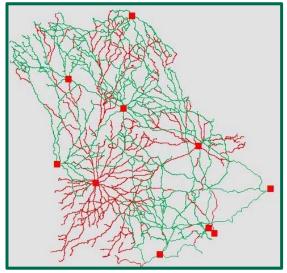
- Waldlager ist leer
- Kundenbedarfe können erfüllt werden
- Summe der Transportstrecke ist minimal







Kundenbedarf



Herausforderung:

- Exakte Holzernteplanung
- Realistische Kundenbedarfe
- Wechsel vom Push- zum Pull-Prinzip







Kundenbedarf



- Echtzeitdaten
- Rollierende Planung
- Lagerlogistik



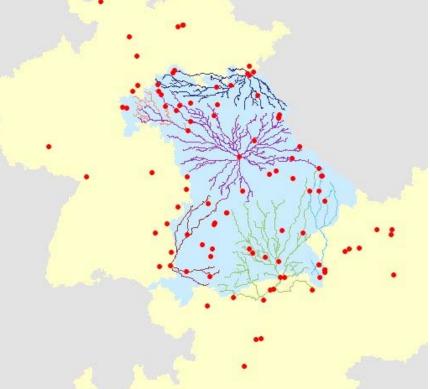
min min min min $\sum_{i=1}^{m} \sum_{j=1}^{n} c_{ij} x_{ij}$

Kundenbedarf

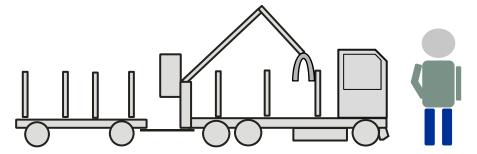
$$\sum_{j=1}^{n} \sum_{j=1}^{n} \sum_{j=1}^{n} \sum_{j=1}^{n} x_{ij} \ge s_{i}$$

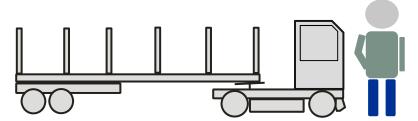
$$m \quad m \quad m$$

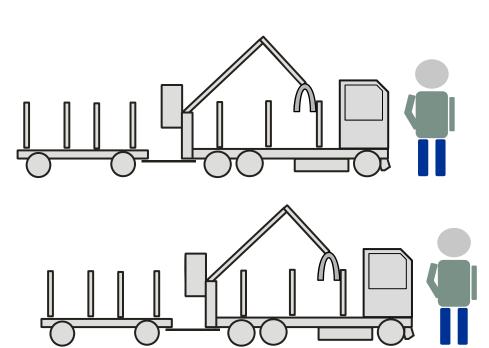
$$\sum_{i=1}^{m} \sum_{i=1}^{m} \sum_{i=1}^{m} \sum_{i=1}^{m}$$









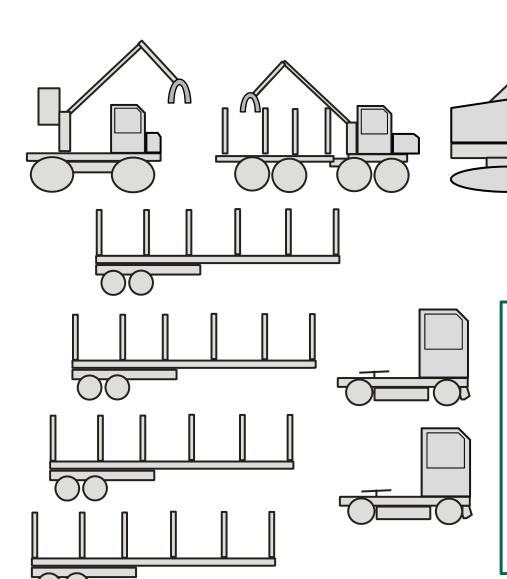


Herausforderung:

- Lenkzeiten
- Tonnage
- Qualifiziertes Personal
- Wirtschaftlichkeit

Organisation

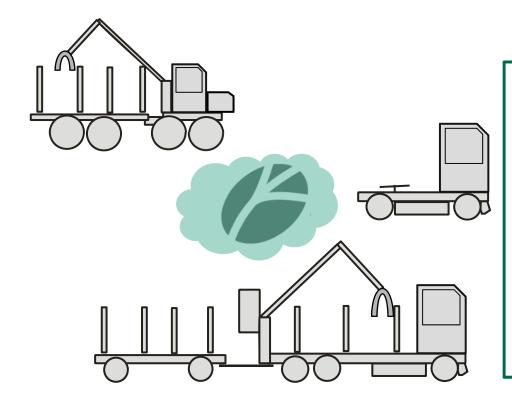




- Entkopplung LKW und Fahrer
- Entkopplung Be-/Entladung und Transport
- Auslastung durch Lagerlogistik
- Kooperation



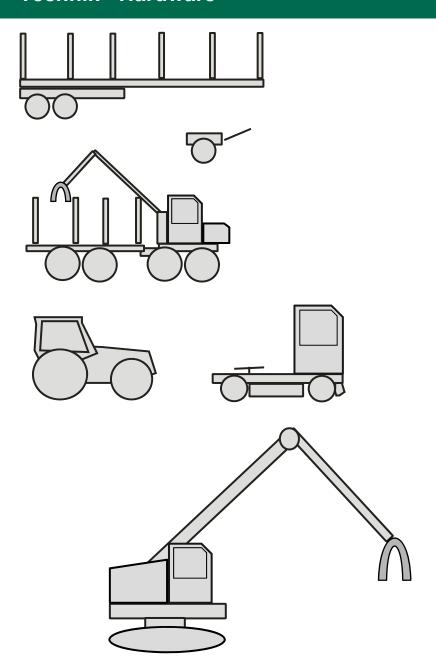




- Keine Daten mehr von Hand zu Hand
- Kooperation von Datenwelten
- Nutzung der Cloud Technologie
- Elektronischer Lieferschein
- Elektronischer Rückeschein

Technik - Hardware





- Beispiel für Entkopplung
- Nutzung vorhandener
 Komponenten
- Know how Landwirtschaft
- Dolly Achse für Holztrailer
- "Fast for Wood"







Gibt es Perspektiven bei der Rundholzlogistik?

Planerisch: Push-Pull; Rollierende Planung mit Echtzeitdaten; Lagerlogistik

Organisatorisch: Entkopplung; Auslastung; Kooperation

Technisch: Cloud-Technologie; Elektronischer Lieferschein; Elektronischer Rückeschein; Kombination vorhandener Komponenten

