



## Agenda



1. BaySF – Zahlen
2. Strategie Holztransportlogistik
3. Schlanke Prozesse
4. Einfache Hilfsmittel
5. Effiziente Kontrollen
6. Ausblick

## 1. BaySF - Zahlen



**Gesamtfläche: 805.000 ha**

**Organisation: 1 Zentrale; 41 Forstbetriebe mit insgesamt 370 Revieren**

**Zuwachs (BWI 2002): 6,9 Mio. fm**

**Einschlag (Geschäftsjahr 2007): 7,1 Mio. fm**

**Umsatz (Geschäftsjahr 2007): 337 Mio. €**

**Jahresüberschuss (Geschäftsjahr 2007): 52 Mio. €**

**Beschäftigte (Geschäftsjahr 2007): 2.983**

**Voraussichtlicher Einschlag Geschäftsjahr 2008: 4,8 Mio. fm**

**Voraussichtliche Menge Frei-Werk Geschäftsjahr 2008: 1,6 Mio. fm**

3

## 2. Strategie Holztransportlogistik



**Erstellung eines Nachhaltigkeitskonzeptes**

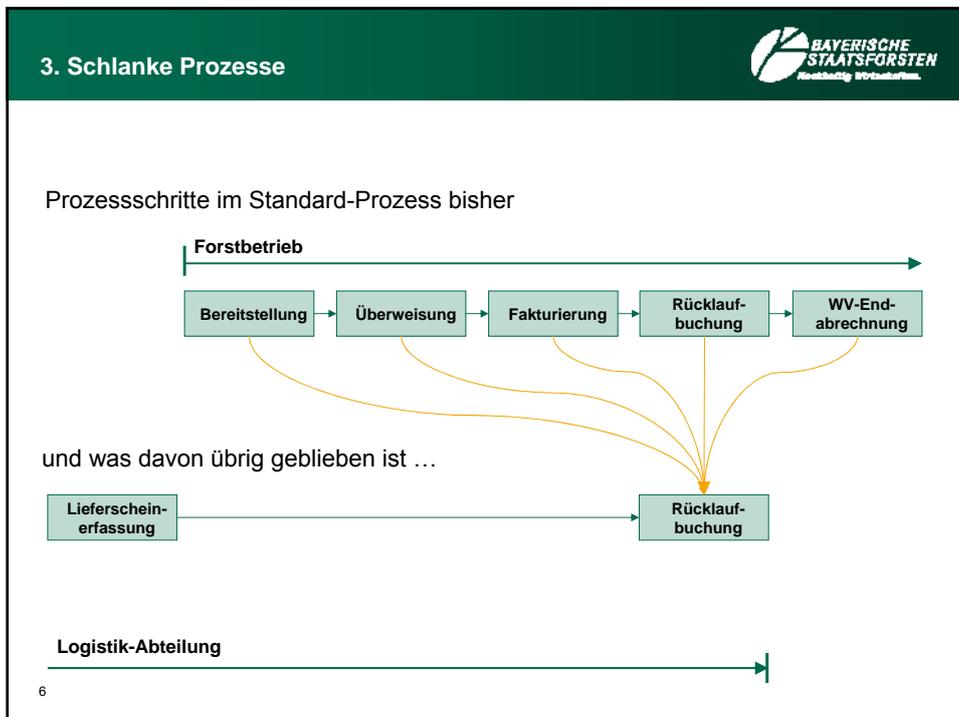
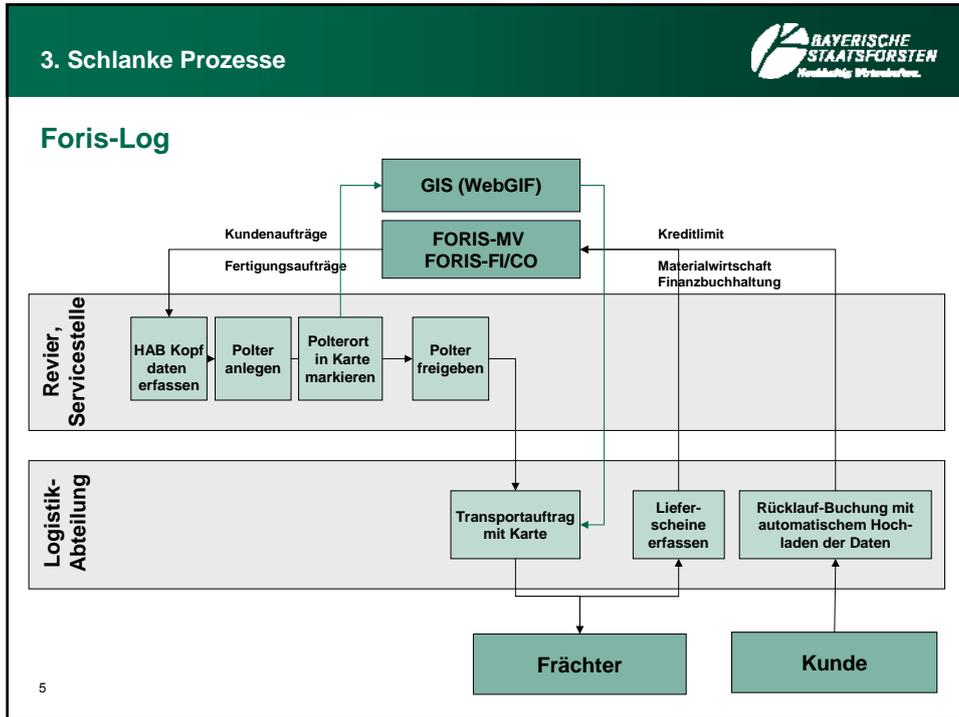
**Fixierung der ökologischen, ökonomischen und sozialen Ziele des Unternehmens**

**Strategische Entscheidung zur Frei-Werk-Lieferung**

- Prozessvereinfachung
- Minimierung Durchlaufzeiten
- Qualitätssicherung
- Kompetenzsicherung

**Logistikkonzept zur Versorgung der Zielkunden mit rund 4 Millionen fm Holz im Jahr 2010/11 zu konkurrenzfähigen Transportkosten**

4



#### 4. Einfache Hilfsmittel



7

#### 5. Effiziente Kontrollen



8

### 5. Effiziente Kontrollen



9

### 5. Effiziente Kontrollen



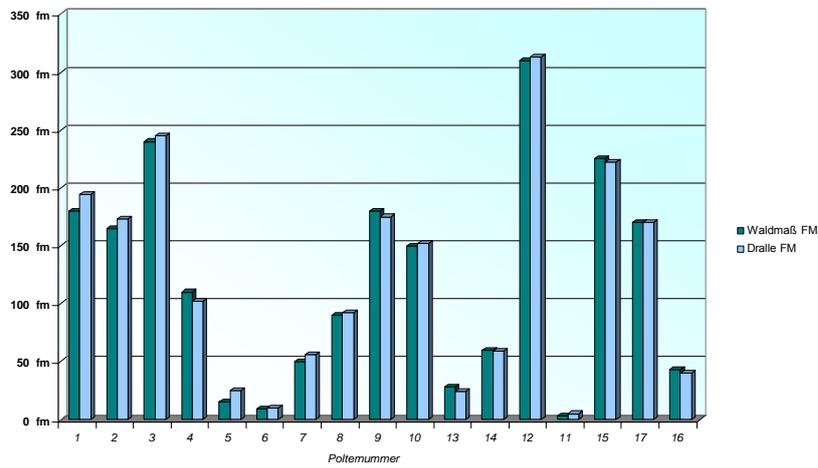
10

## 5. Effiziente Kontrollen



### Ergebnis Kontrollaufnahme Spedition xxxxxxxxxx

Vergleich Waldmaß mit Drallemaß - Trockenlager Ergoldsbach nach Polter



11

## 6. Ausblick



### Automatische Frächtergutschrift

- Auf der Basis der Rücklaufdaten wird eine Gutschrift für die Spedition erzeugt

### Realisierung Transportkette

- Technische Transportkette für Bahn- und Schifftransport

### Lagerkonzept

- Lagerkonzept erarbeiten und umsetzen

### Weitere Kunden

- FORIS-LOG auf weitere Kunden ausdehnen

12

## 6. Ausblick



### Ausschöpfen von Rationalisierungspotenzial

- Elektronischer Lieferschein
- Mobile Poltererfassung durch Reviere und Servicestellen

### Weitere Werkzeuge

- Werkzeuge zum Flottenmanagement evaluieren
- Werkzeuge für Tourenoptimierung und elektronischem Bieterverfahren schaffen
- Werkzeuge zur Navigation (GEODAT)

13

