

Rundholzlogistik ständig optimieren?

Was ist nötig, was ist möglich?

Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

1

Gliederung

- Vorwort
- Hauptthemen: - Historie der Kompetenzen
- aktuelle Probleme im Rundholztransport
- Entwicklungen und Visionen
- Schlusswort

Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

2

Vorwort

Zur Person Richard Witte (geb. 1955):

- 1973 Ausbildung zum Speditionskaufmann,
- 1976 Einstieg in den Familienbetrieb Holzhandel & Spedition
- 1978 Assistent der Geschäftsleitung und Prokurist
- 1988 Alleiniger Geschäftsführer der Richard Witte GmbH & Co KG (30 Mitarbeiter)

Weiteres Geschäftsfeld:

- 1996 Gründung der A1 Werkstatt Bockel GmbH (Scania Servicepartner – 20 Mitarbeiter)
- 1999 Geschäftsführer der A1 Werkstatt Bockel GmbH

Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

3

Vorwort

Tätigkeitsschwerpunkte:

- 1988 – 1999: Rundholzhandel sowie Transport & Logistik von Festbrennstoffen und Havarieschüttgütern
- 2000 – 2003: Konzentration auf Rundholzhandel und – Logistik
- Seit 2003: Bundesvorsitzender der BDHG
- 2003 – heute: Rundholzlogistik mit 22 eigenen Fahrzeugen in Kombination mit Binnenschiff und Bahn

Logistikvolumen 2007: 248.000 FM

Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

4

Was ist eigentlich Logistik?

- Logistik heißt, die Verfügbarkeit des richtigen Gutes in der richtigen Menge im richtigen Zustand am richtigen Ort zur richtigen Zeit für den richtigen Kunden zu den richtigen Kosten zu sichern.

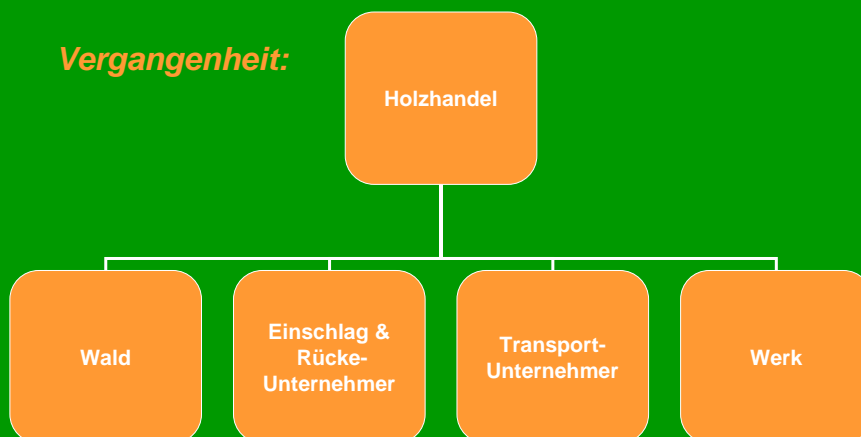


Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

5

Historie der Logistikkompetenzen

Vergangenheit:

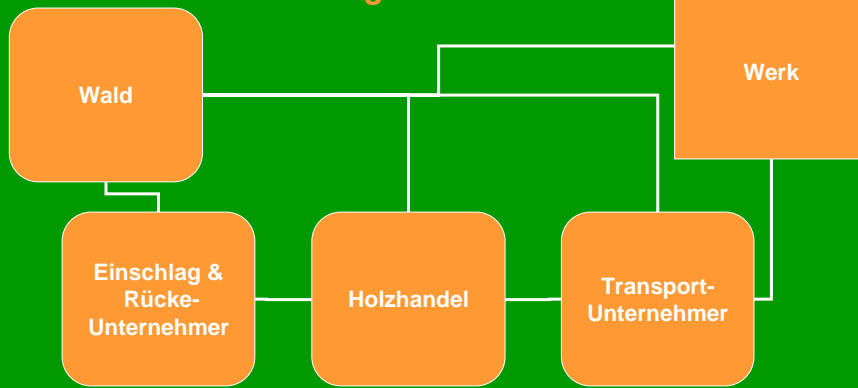


Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

6

Historie der Logistikkompetenzen

Gegenwart:

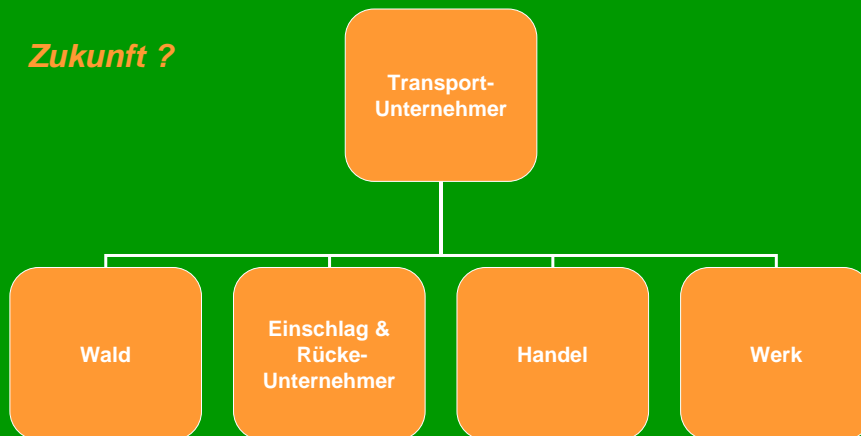


Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

7

Historie der Logistikkompetenzen

Zukunft ?



Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

8

Aktuelle Probleme im Rundholztransport

- Waldnavigation / GPS-Polterbestimmung
- Häufig nicht kompetente / überforderte / zu wenig erfahrene Mitarbeiter auf der Auftraggeberseite
- Kostensteigerungen
 - Energie,
 - Maut,
 - Arbeitszeitgesetze (Wartezeiten)
 - Starke Volumenschwankungen der Warenströme
 - 44to Ausnahmegenehmigung Auslauf Mitte 2008
 - Kein ans Nutzungsvolumen angepasster Waldwegebau

Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

9

Aktuelle Probleme im Rundholztransport

- Kostensteigerungen - Energie
 - Verringerung der Steuerbegünstigungen für Biokraftstoffe
- heute schon kein Kostenvorteil mehr
 - Gestiegene Verbräuche durch höhere Abgasnormen
 - Dieselpreissteigerungen in unverständlicher Höhe
- ***Fazit: Energiekostensteigerung
in den letzten 24 Monaten bis
zu 40%***

Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

10

Aktuelle Probleme im Rundholztransport

- Kostensteigerungen - Maut
 - aktuelle Planungen zur Erhöhung 2008/2009
 - Erweiterung der mautpflichtigen Strecken (Bundesstraßen)
 - Abhängig von Abgasnorm und Tageszeit (!!!) der Nutzung
 - **Forderung: Mautbefreiung für Rohholzprodukte**

Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

11

Aktuelle Probleme im Rundholztransport

- Kostensteigerungen – Arbeitszeitgesetze
 - Neue Lenkzeitverordnungen
 - Berufskraftfahrerqualifikationsgesetz (BKrFQG)
 - Wartezeiten Werk & Wald
 - **Fazit:**
 - **ein Kurzholzkranzug kostet bereits heute ca. 1,50€/min**
 - **ein Sattelholzzug ca. 1,-€/min**

Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

12

Aktuelle Probleme im Rundholztransport

- Kostensteigerungen
Starke Volumenschwankungen der Warenströme
 - Windwurfereignisse
 - verringerte Mengen z.B.: Export Übersee
 - Verminderung der Produktionsmengen
Wald & Werk

Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

13

Aktuelle Probleme im Rundholztransport

- Kostensteigerungen
44to Ausnahmegenehmigung Auslauf Mitte 2008
 - 4to weniger Nutzlast pro Transport

- **Fazit:**
– **theoretisch 16% höhere Logistikkosten!!**

Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

14

Aktuelle Probleme im Rundholztransport

- Kostensenkungen durch Erhöhung der Fahrzeuggewichte in Deutschland nicht in Sicht, da politisch nicht gewollt!



Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

15

Aktuelle Probleme im Rundholztransport

- Kostensteigerungen
Kein ans Nutzungsvolumen angepasster Waldwegebau
- heute so: - morgen so??



Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

16

Aktuelle Probleme im Rundholztransport

- Kostensteigerungen
Kein ans Nutzungsvolumen angepasster Waldwegebau



Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

17

Entwicklung und Visionen

- Pferd m. Wagen
- Flößen
- Luftkissenfahrzeuge
- Cargolifter
- Hubschrauber
- Treckerprojekt
- Lograc
- Innofreight
- Valmet-Trailer



Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

18

Entwicklung und Visionen

- Hinter allen innovativen Ideen steht ein nicht unerhebliches Investitionsvolumen an Zeit und Geld. Wenn der finanzielle Nutzen nicht beim Transportunternehmer bleibt hat er keine Möglichkeiten dauerhaft an solchen Projekten mitzuwirken. Der Nutzen für alle an der Logistikkette Beteiligten kann erst in einer langfristigen, sicheren und partnerschaftlichen Zusammenarbeit weitergereicht werden.

Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

19

Entwicklung und Visionen

- Nur wenn wir in unserem „Cluster“ zusammen arbeiten werden wir am globalen Markt bestehen können!



Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

20

Zusammenfassung

- Holzlogistik muss ständig optimiert und angepasst werden. Ohne ausreichenden Praxisbezug ist dies nicht möglich.
- Das Rad bleibt rund und schwarz.
Die Bäume wachsen nicht in den Himmel (auch nicht die Holzpreise)
- Logistikkosten werden überproportional steigen wenn wir nicht miteinander partnerschaftlich zusammen arbeiten!
- ***Packen wir es an!***

Richard Witte Bundesvorsitzender
der Bundesvereinigung des
Holztransportgewerbes e. V.

21