

Holzlogistik

Dienstleister – Verursacher oder Opfer steigender Kosten???



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

- Müssen wir über Frachtpreise reden?



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

Wer hat „vom Wald ins Werk“ seine Hausaufgaben nicht gemacht?

Waldbesitz? – Spedition? – Kunde?



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

- Was sind eigentlich „Ganzjährig befahrbare Forststraßen“?
- Leergewichte der Fahrzeuge
 - wo geht die Reise hin?
- LKW-Durchlaufzeiten in der Holzindustrie
 - was läuft falsch?

Überladungsproblematik - wer ist Schuld?



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

- Was sind eigentlich „Ganzjährig befahrbare Forststraßen“?
- Leergewichte der Fahrzeuge
 - wo geht die Reise hin?
- LKW-Durchlaufzeiten in der Holzindustrie
 - was läuft falsch?
- Überladungsproblematik
 - wer ist Schuld?



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

- Was hilft ein hervorragendes Navigationssystem auf dem LKW, wenn man zu solchen Polterplätzen geleitet wird?
- Ist dies der Grund, weshalb kaum ein größerer Waldbesitzer sein Produkt frei Kunde anbietet?



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

- Was sind eigentlich „Ganzjährig befahrbare Forststraßen“?
- **Leergewichte der Fahrzeuge**
 - wo geht die Reise hin?
- LKW-Durchlaufzeiten in der Holzindustrie
 - was läuft falsch?
- Überladungsproblematik
 - wer ist Schuld?



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

- Leergewichte im Vergleich

	Dritte	ZSH	Differenz
Kranzüge	20,13 to	17,52 to	2,61 to
Sattel	15,05 to	13,42 to	1,63 to

- Zuladungsgewinn

	Zuladungsgewinn
Kranzüge	13,13%
Sattel	6,53 %

» Auswertung aus allen Einfahrten im Werk Arneburg aus 2011



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

- Was sind eigentlich „Ganzjährig befahrbare Forststraßen“?
- Leergewichte der Fahrzeuge
 - wo geht die Reise hin?
- LKW-Durchlaufzeiten in der Holzindustrie
 - was läuft falsch?
- Überladungsproblematik
 - wer ist Schuld?



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

LKW-Durchlaufzeiten in der Holzindustrie
- was läuft falsch?

	Holzindustrie*	ZSH-Fuhrpark	Externer-Fuhrpark
Anmeldezeit	01:04:00	00:04:52	00:10:10
Verweildauer im Werk	00:39:00	00:28:28	00:29:08
Durchlaufzeiten gesamt	01:43:00	00:33:20	00:39:18

* Diplomarbeit von F. Lechner 2007



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

Einfahrten je Stunde



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

- Was sind eigentlich „Ganzjährig befahrbare Forststraßen“?
- Leergewichte der Fahrzeuge
 - wo geht die Reise hin?
- LKW-Durchlaufzeiten in der Holzindustrie
 - was läuft falsch?

Überladungsproblematik - wer ist Schuld?



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

Der Waldbesitz

- Verbesserungsbedürftiger Wegebau
- Holzlagerung nur an ganzjährig befahrbaren Wegen
- Konzentriertere und damit größere Polter
- Überladene LKW verursachen größere Schäden an den Waldwegen



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

Das Transportgewerbe

- Optimierung der LKWs für ein max. zGG von 40 to
- Unterlassung von oftmals geplanten oder **geforderten?** straf- und ordnungswidrigem Verhalten von Mitarbeitern (LKW-Fahrern)
- Ausstattung sämtlicher LKWs mit Wiegeeinrichtungen

Am Beispiel ZSH

- 18% der Einfahrten liegen unter 38 to
- 28% der Einfahrten werden preislich gekürzt auf Grund der Überladung



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

Die Industrie

- Zu kurz bemessene Annahmezeiten
- Zu lange Warte- und Verweilzeiten im Werk
- Ungenügende Kommunikation der Anfuhrspitzen
- Nicht rechtzeitig kommunizierte Annahmestopps der Verbraucher



Holztransporte im Spannungsfeld der Holzindustrie

Wieso müssen wir wirklich über Frachtpreise reden?

